

 Argentina

 Bolívia

 Brasil

 Colômbia

 El Salvador

 Equador

 Espanha

 Honduras

 México

 Paraguai

 Peru

 Portugal

 Venezuela



Seminário FEPAC sobre Ambiente de Negócios na
Ibero-América – Lisboa, 14 setembro 2018



Federação
Pan-americana
de Consultores



MÉXICO

Nuevos Desafíos, Nuevas Oportunidades para la Ingeniería

Dr. Reyes Juárez Del Angel

1994



Ernesto
Zedillo Ponce de León

48.69%

2000



Vicente
Fox Quesada

42.52%

2006



Felipe
Calderón Hinojosa

35.89%

2012



Enrique
Peña Nieto

42.52%

2018



Andrés Manuel
López Obrador

53.19%

Abstención

22.84%

36.03%

41.45%

36.92%

36.57%

Participación
Ciudadana

77.16%

63.97%

58.55%

63.08%

63.43%

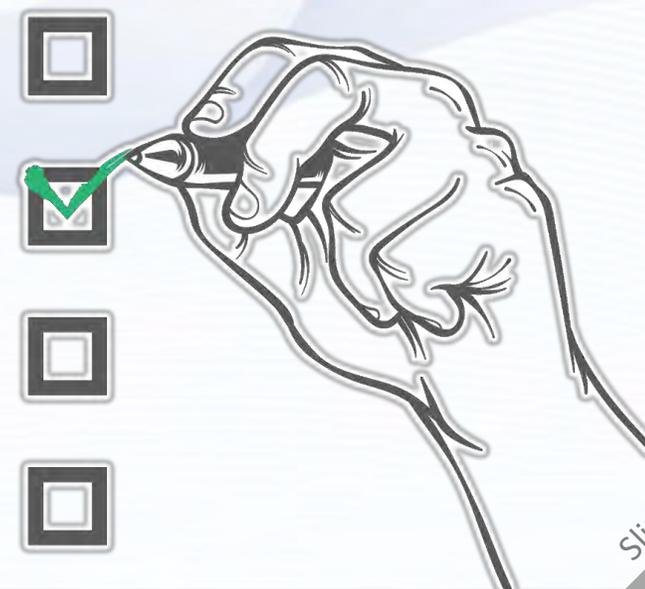
1994

2000

2006

2012

2018





Proyectos Prioritarios

- 1 Resolver la construcción del NAIM**
Análisis por parte de expertos en ingeniería y consulta a los ciudadanos
- 2 Desarrollo del Istmo de Tehuantepec**
Corredor de 300 kms; inversión inicial de \$40,000 millones de pesos
- 3 Construcción del Tren Maya**
830 kms. de vía férrea; inversión de \$64,900 millones de pesos
- 4 Construcción de caminos rurales**
Comunicar a las cabeceras municipales; inversión \$97,469 millones de pesos
- 5 Cobertura de internet en todo el país**
Garantizar acceso a internet; inversión de \$7,500 dólares por concesionario
- 6 Reconstrucción para afectados por sismos**
En Septiembre de 2018 se presentara el proyecto de reconstrucción.
- 7 Desarrollo urbano en colonias marginadas**
Instalación de centros productivos (guardería, escuela, cultura, capacitación)
- 8 Duplicar pensión para adultos mayores**
Recibirán \$1,245 pesos mensuales; costo anual, \$80,676 millones de pesos
- 9 Ayudar a personas con discapacidad**
1 millón de beneficiados, con apoyo mensual de 1,245 pesos
- 10 Plantar árboles maderables y frutales**
Se plantarán 1 millón de hectáreas, se crearán 400, 000 empleos
- 11 "Jóvenes construyendo el futuro"**
Programa de ayuda para 15.5 millones de jóvenes de 15 a 29 años
- 12 Creación de 100 universidades públicas**
- 13 Becas a jóvenes de nivel medio superior**
Becas a todo estudiante de nivel medio superior de \$2,400 pesos mensuales



25 PROYECTOS PRIORITARIOS

- 14 Rehabilitación de plantas de fertilizantes**
Inversión cercana a los \$800 millones de dólares
- 15 Canasta básica de alimentos**
Alimentos distribuidos a precios accesibles
- 16 Crédito ganadero a la palabra**
Adquisición de 1 millón de novillonas y 50 mil sementales
- 17 Proyecto de zona franca en el norte**
Plan de desarrollo integral con régimen de zona libre
- 18 Proyecto minero**
Pago al Estado por superficie y no por lo extraído; reforma a la Ley Minera
- 19 Programa de apoyo a pymes**
Crear consorcios de pymes mexicanas
- 20 Plan de extracción de petróleo y gas**
Elevar la eficiencia y seguridad en la cadena de suministros petrolíferos y gas
- 21 Modernización de las seis refineras**
Producción propia de combustibles; inversión de \$50,000 millones de pesos
- 22 Construcción de nueva refinera**
Nueva refinera situada en Dos Bocas, Paraíso, Tabasco.
- 23 Producción de más energía eléctrica**
112 nuevas centrales hidroeléctricas; inversión \$6,309 millones de dólares
- 24 Atención médica a toda la población**
Terminar 50 hospitales abandonados; inversión de \$10,000 millones de pesos
- 25 Entrega de medicamentos**
Con el mismo presupuesto actual, se entregarían de manera gratuita

Proyecto de Nación 2018-2024

Nota: Los proyectos en gris son de carácter nacional



**Nuevo Aeropuerto
Internacional de
México**

1



**Istmo de
Tehuantepec**

2



Tren Maya

3

Nuevo Aeropuerto Internacional de México

Se plantea analizar dos opciones sobre el futuro del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM); primero de la mano de expertos en ingeniería y después con una consulta a los ciudadanos. El dictamen técnico deberá estar listo el 15 de septiembre, posteriormente se defina una fecha para preguntar a los mexicanos qué decisión tomar sobre la obra.

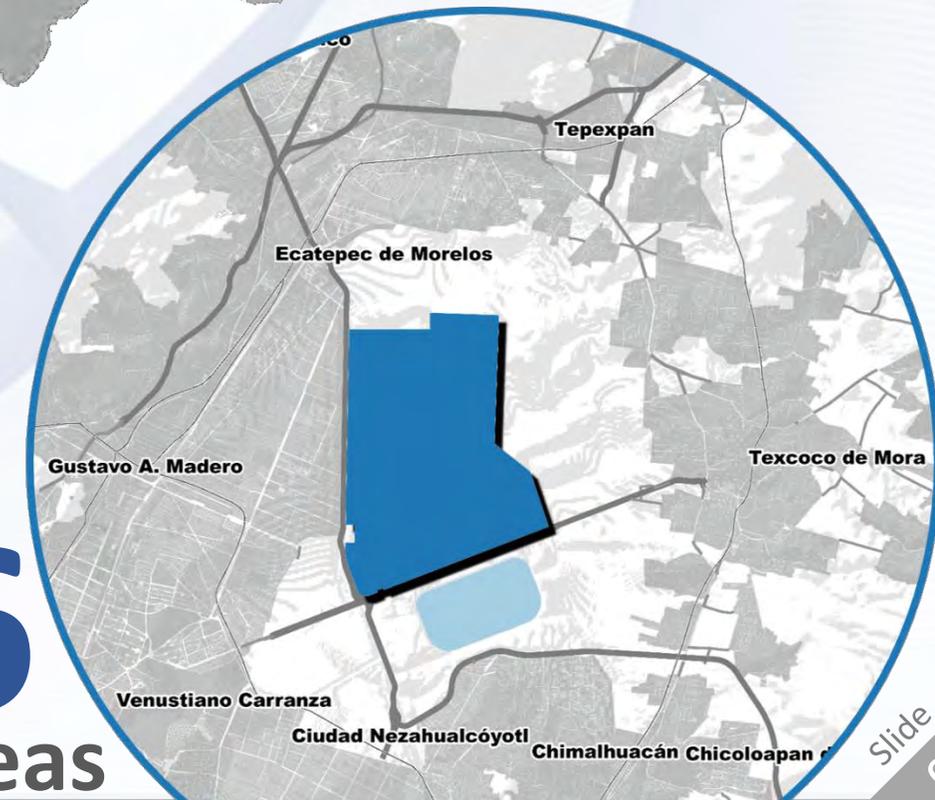
Las opciones son:

- Continuar con el aeropuerto en Texcoco
- Construir un nuevo aeropuerto en Santa Lucía, que operaría con el actual AICM
- Continuar el aeropuerto en Texcoco, pero con inversión privada

4,956
Hectáreas



ESTADO DE MÉXICO

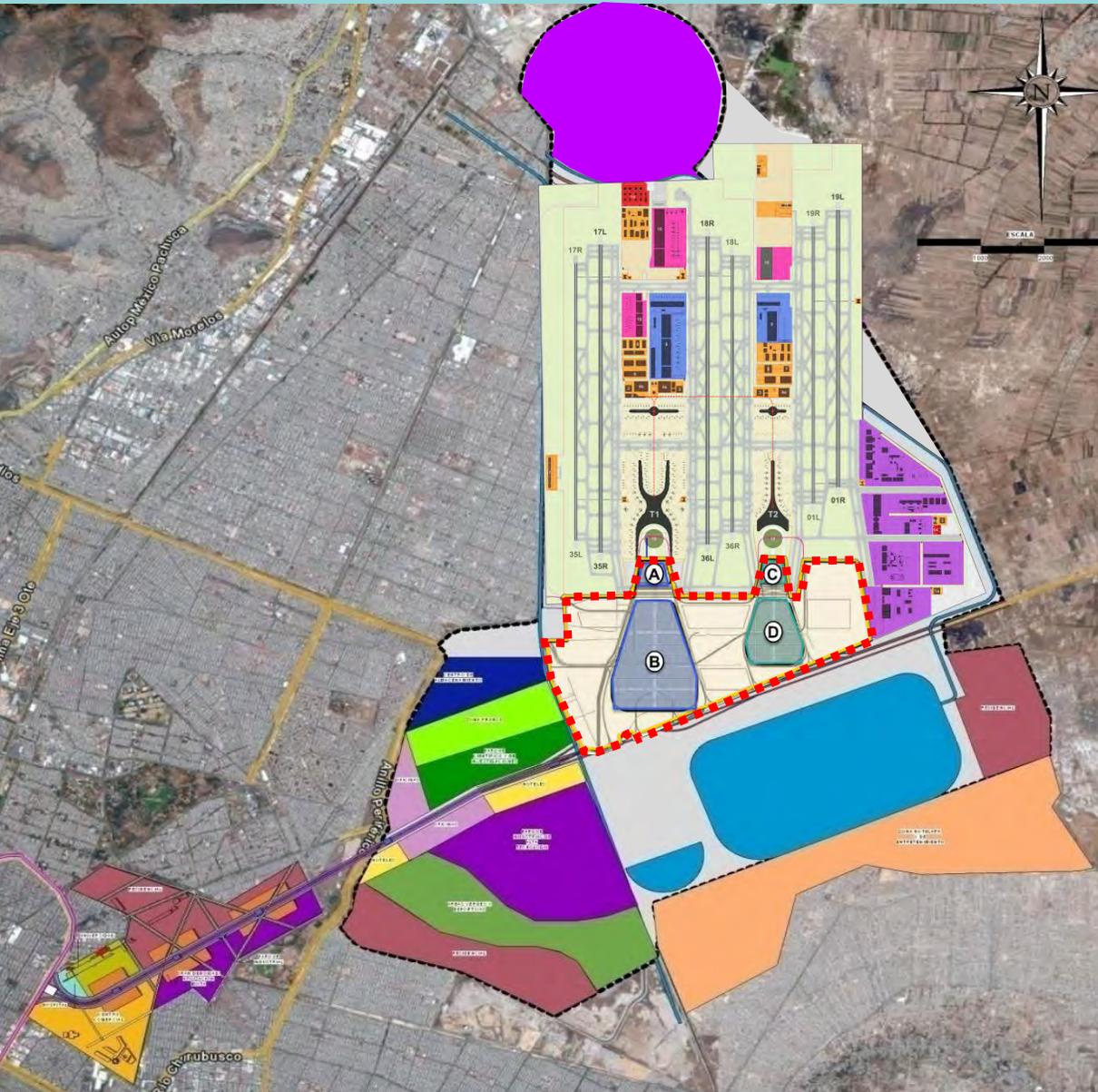


Entorno Actual

Se propone conformar un sistema complementario de aeropuertos, coordinando el manejo de vuelos comerciales nacionales e internacionales, así como vuelos de carga, distribuyéndolos entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (actual) y el Aeropuerto Miliar de Santa Lucía, que sería habilitado como aeropuerto internacional.

Nuevo Aeropuerto Internacional de México

- El AICM está saturado; atiende 70 aterrizajes por hora, cuando la norma es que sean menos de 50.
- El AICM tiene todavía una vida útil de 50 años.
- Existe una saturación de tráfico vehicular en vialidades como Viaducto Miguel Alemán y Circuito interior.
- En la actualidad está siendo construido el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco, Estado de México; en una primera etapa (2015-2020), donde se contará con tres pistas.
- Además de las tres pistas, hay que construir completamente el sistema aeroportuario con toda la infraestructura aeronáutica.



Posible Desarrollo Integral en Texcoco

EJEMPLO ILUSTRATIVO

-  Parque Industrial de Alta Tecnología
-  Residencial
-  Gran Densidad/Utilización Mixta
-  Centro Comercial
-  Universidad
-  Hospital
-  Oficinas
-  Hoteles
-  Centro de Almacenamiento
-  Centro de Logística y Distribución
-  Parque Científico y de Investigaciones
-  Parque
-  Zona Franca
-  Áreas Verdes y Deportivas
-  Zona Hotelera y de Entretenimiento
-  Autopista al NAIM
-  Tren Express al NAIM
-  Estación Multimodal
-  Estacionamiento



Ciudad Aeropuerto

Superficie total: 989 ha

Superficie urbanizable: 338 ha

- Bloque 1: 230 ha (parcelas A y B)
- Bloque 2: 108 ha (parcelas C y D)

Desarrollo del Istmo de Tehuantepec

Construir un ferrocarril de carga y crear un corredor de 300 kilómetros, así mismo, se contempla modernizar los puertos (Salina Cruz y Coatzacoalcos) que se conectan a esta región, para facilitar el transporte de mercancías desde Asia y Estados Unidos. El inicio del proyecto, se estima requiere de un monto inicial de 40,000 millones de pesos.

OAXACA-VERACRUZ

300 Km
Corredor



Entorno Actual

El Istmo de Tehuantepec tiene un valor estratégico como detonador del proceso de desarrollo en una región de gran potencial económico.

La Estrategia buscará captar la demanda insatisfecha de transportación de mercancías entre los dos Océanos y constituirse, además, en una vía de salida para los bienes y servicios cuya producción se promueva en la propia región del Istmo.

Desarrollo del Istmo de Tehuantepec

- El modelo de desarrollo adoptado en México funciona, genera dos entornos: el primero, se enfoca en el desarrollo, mediante sus vinculaciones productivas con el sector exportador mundial; mientras el segundo mantiene a ciertas regiones en condiciones de rezago económico que le impiden responder a las crecientes necesidades de empleo, ingreso y bienestar de su población.
- En este sentido, la región del Istmo se encuentra inmersa en un profundo rezago, por lo cual la propia dinámica derivada de la política pública y la inestabilidad social, impiden sentar las bases de un proceso de desarrollo incluyente que genere beneficios sensibles en el corto plazo para la población local.

Líneas de Acción

Desarrollo del Istmo de Tehuantepec

- Modelo de desarrollo participativo, incluyente, integral, sustentable.
- Lograr que la población local recupere la confianza, la credibilidad y la certidumbre en las acciones públicas.
- Convencer, involucrar, hacer participar y corresponsabilizar a la población local como base para el éxito.
- Modernizar el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.
- Rediseñar y fortalecer la infraestructura de vías terrestres y de telecomunicaciones.
- Modernizar la infraestructura portuaria y aeroportuaria.
- Modernizar la conectividad digital de la región.
- Identificar la vocación productiva local y las orientaciones de los mercados nacional y global, para impulsar y desarrollar proyectos productivos con diversas escalas.
- Fortalecer la infraestructura física, energética y urbana, para impulsar proyectos agropecuarios, agroindustriales, manufactureros y de servicios.
- Vincular las acciones de formación y fortalecimiento de capital humano con la demanda esperada de profesionistas, técnicos y operarios.
- Infraestructura de formación, capacitación y actualización del capital humano.
- Empezar acciones de información y promoción de la estrategia, para atraer a la región recursos financieros públicos y privados, nacionales y extranjeros.
- Empezar acciones emergentes, para atender a la población más necesitada de la región con recursos de programas federales, estatales y municipales.
- Informar, sensibilizar e involucrar a la población local acerca de los objetivos y metas del programa.

Tren Maya

El proyecto tiene como objetivo impulsar la economía y el turismo en la región, el tramo ferroviario recorrerá la ruta Cancún-Tulum-Calakmul-Palenque, con aproximadamente 1,500 kilómetros, con un costo calculado en poco más de 150 mil millones de pesos.

1,500 Km
Línea Férrea



Tren Maya

Entorno Actual

Buscando acercar el desarrollo a las comunidades nativas de la cultura maya e incrementar la competitividad del producto turístico Mundo Maya, se plantea la construcción de una vía ferroviaria con un tren de mediana velocidad (130 km/hora aprox.).

La participación del gobierno federal, empresas privadas, pequeños propietarios y ejidatarios se contempla dentro del proyecto para darle factibilidad.

- El desarrollo turístico en el sureste del país se ha concentrado en el turismo de sol y playa. El gran crecimiento de infraestructura hotelera dedicada a ese sector está provocando severas afectaciones al entorno ecológico y social de la zona.
- La actividad turística actual no permite el desarrollo a los nativos mayas y degrada fuertemente sus entornos naturales y culturales.
- El proyecto Mundo Maya nació a fines de los años 90's y comprende a cinco estados del sureste del país (Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo), sin embargo, los resultados que hasta ahora presenta son magros y fruto de esfuerzos individuales.
- El producto turístico Mundo Maya se presenta fragmentado en el escenario turístico mundial y requiere de un medio de transporte eficaz y rápido que conecte los principales sitios, creando una oferta diferenciada por su cultura, la naturaleza y la conservación ecológica. Es necesario sumar un producto turístico que involucre varios sitios arqueológicos fácilmente comunicados.

Líneas de Acción

Propuesta de solución (etapas)

- 1a. Etapa: Cancún - Tulum: 129.1 Km. Costo infraestructura: 28,100 MDP.
- 2a. Etapa: Tulum - Bacalar: 209.8 Km. Costo infraestructura: 11,400 MDP.
- 3a. Etapa: Bacalar - Escárcega: 268.6 Km. Costo infraestructura: 12,100 MDP.
- 4a. Etapa: Escárcega - Palenque: 226.4 Km. Costo infraestructura: 5,300 MDP
- 5a. Etapa: Cancún-Mérida-Escárcega: 666.1 Km. Costo infraestructura: S/D
- Costo total en todas las etapas: 153,568 MDP

Requerimientos iniciales

- Construir una vía férrea, con estructura aérea parcial, desde Cancún hasta Tulum aprovechando el derecho de vía actual de la autopista federal y buscando la participación de capital privado en este trayecto.
- El tramo de Tulum hasta Palenque se construiría ampliando el derecho de vía de la carretera federal entre Tulum y Palenque e involucrando como socios del proyecto a los ejidatarios y pequeños propietarios colindantes.
- Los trenes de mediana velocidad tendrán un costo de 4,400 millones de pesos.

PROGRAMA

LÍNEAS DE ACCIÓN

PROGRAMA ANTICORRUPCIÓN EN LOS SECTORES FISCAL Y FINANCIERO

- Colaboración internacional para el combate a paraísos fiscales
- Endurecimiento de controles del sistema bancario sobre lavado de dinero
- Investigación minuciosa y cancelación de empresas fantasma
- Auditoría inmobiliaria en los Estados Unidos de personajes mexicanos
- Ley de conflictos de Intereses en materia financiera
- Eliminación de programas de consolidación fiscal
- Mayor disciplina en el combate de delitos tributarios y transparencia total en declaraciones juradas y patrimoniales
- Eliminación absoluta del secreto bancario, fiduciario, y fiscal
- Aumento de los controles sobre banqueros y financieros e instauración de nuevas sanciones para los servidores públicos que colaboren con este tipo de delitos

LICITACIONES PÚBLICAS EN LÍNEA Y CON CONTROL SOCIAL

- Austeridad, autonomía total y ciudadanización plena los órganos de combate a la corrupción, promoción de la transparencia e impartición de justicia.
- Favorecer la economía social, solidaria y cooperativa en la contratación gubernamental.
- Responsabilidades administrativas y penales por incumplimiento de licitaciones públicas o simulación.
- Obligatoriedad de programas de testigos sociales y contralores ciudadanos en todas las compras públicas.
- Prohibición de adjudicaciones directas. Obligatoriedad de ejercicios de licitación pública y concursos abiertos para todo tipo de adquisiciones.
- Licitaciones públicas en línea y con control social para todo tipo de compra y contratación incluyendo las Asociaciones Público-Privadas
- Aplicación de programas de testigos sociales y contralores ciudadanos con perspectiva de género.
- Instauración de CONTRATANET.
- Las compras públicas cumplirán con criterios de eficiencia, transparencia, calidad, responsabilidad ambiental y social.
- Se priorizarán los productos y servicios nacionales en particular los provenientes de la economía popular y solidaria y de las micro, pequeñas y medianas unidades productivas en las compras públicas.

CONTRATACIONES PÚBLICAS

- Erradicar la participación de empresas fantasmas
- Verificación de precios de mercado
- Participación aleatoria de vigilantes ciudadanos
- Concretar las compras de insumos básicos y recurrentes



- Primera vez en la historia de México que gana las elecciones federales un **gobierno de izquierda**
- Se han creado **grandes expectativas** en el pueblo de México
- El gobierno actual perdió por **"hartazgo"** de la población
- Tema fundamental del nuevo gobierno: **combate a la corrupción**
- Privilegiará las relaciones comerciales con **gobiernos que combatan frontalmente la corrupción**
- Fortalecimiento del gabinete con **Ingenieros Experimentados** en posiciones clave
- Nuevas **oportunidades para la ingeniería mexicana**

