



Argentina



Bolivia



Brasil



Colômbia



El Salvador



Equador



Espanha



Honduras



México



Paraguai



Peru



Portugal



Venezuela



Seminário FEPAC sobre Ambiente de Negócios na Ibero-América – Lisboa, 14 setembro 2018



Federação Pan-americana de Consultores



# INFRAESTRUCTURA Y OPORTUNIDADES DE INVERSION EN EL PERU



FUNDADA EN 1968

Slide 1

 Argentina

 Bolívia

 Brasil

 Colômbia

 El Salvador

 Equador

 Espanha

 Honduras

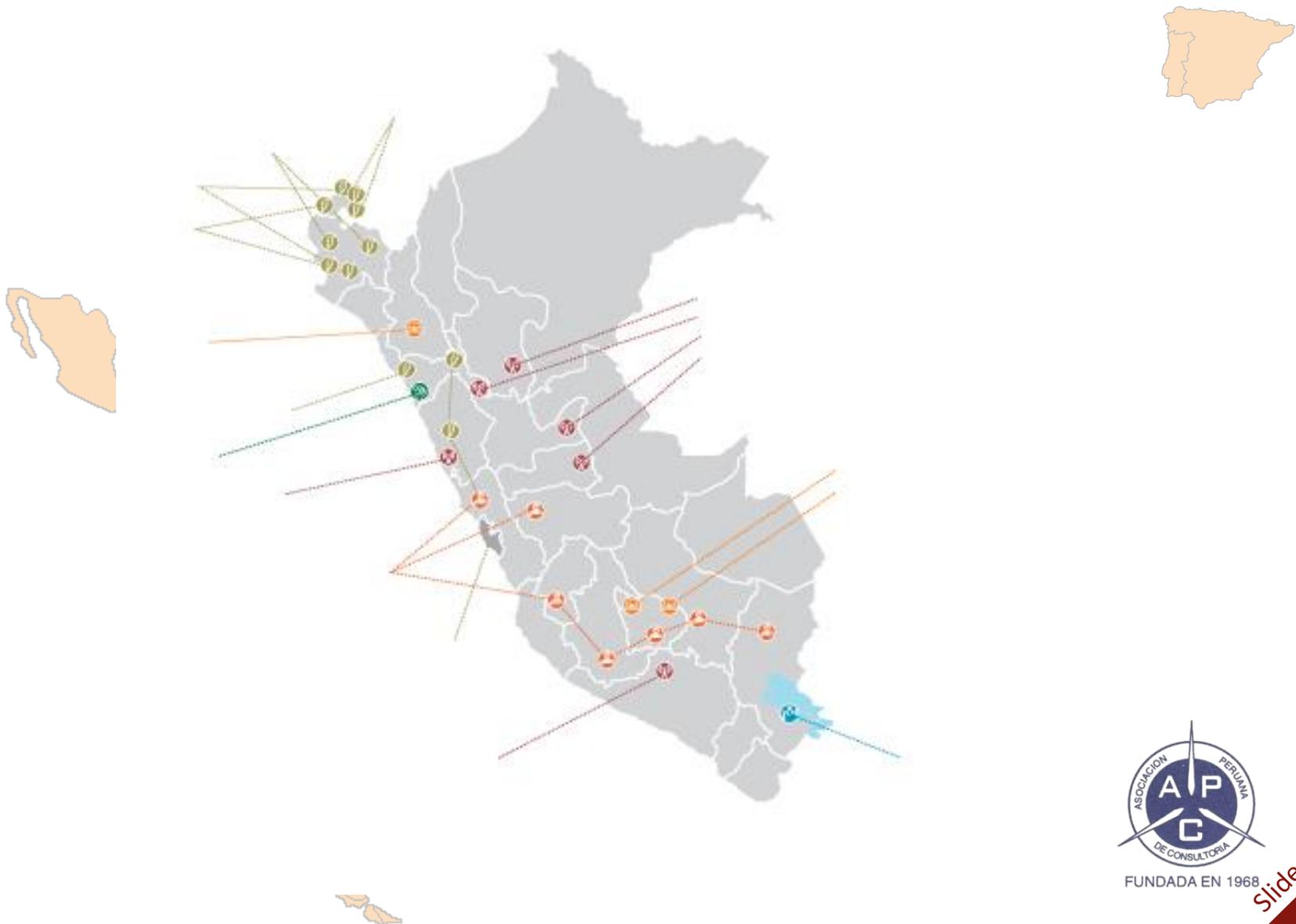
 México

 Paraguai

 Peru

 Portugal

 Venezuela



El déficit de infraestructura en el país se describe a continuación.



## Brecha de Infraestructura en Perú 2016-2025 (10 años)

RUBRO	Millones de US\$ del año 2015
<b>AGUA Y SANEAMIENTO</b>	
- Agua Potable (cobertura 85%)	2,629
- Saneamiento (cobertura 70%)	9,623
<b>TELECOMUNICACIONES</b>	
- Telefonía móvil	6,884
- Banda Ancha	20,151
<b>TRANSPORTE</b>	
- Carreteras (pavimentadas 24355)	31,850
- Ferrocarriles	16,983
- Aeropuertos	2,378
- Puertos	6,287
<b>ENERGIA</b>	30,775
<b>SALUD</b>	18,944
<b>EDUCACIÓN</b>	4,568
<b>HIDRÁULICO</b>	8,477
<b>TOTAL US\$</b>	<b>159,549</b>

Fuente: Plan Nacional de Infraestructura 2016-2015  
Universidad del Pacífico-AFIN



Las inversiones programadas solo abarcan el 41% de esta brecha.

El Perú al 2014 tenía un porcentaje de deuda pública respecto del PBI bastante bajo, solo del 19%, es decir, tenía suficiente techo para endeudarse por obra pública.

Perú se ubica en el puesto 112 a nivel mundial con respecto a la calidad de la infraestructura (WEF).

Para cerrar la brecha en el período 2016-25 se necesitan de inversiones en infraestructura superiores al 8% del PBI.



A la brecha estimada por la Universidad del Pacífico de US\$ 159,549 millones habría que agregarle la referente a vivienda que debe ser afrontada por el sector privado con una política clara del estado de financiamiento a la demanda. El déficit actual es de 1,000,000 de viviendas considerando el déficit cualitativo y cuantitativo, más el necesario por el crecimiento demográfico de la población, lo cual origina que en 50 años la necesidad de construir, aproximadamente, 75,000 viviendas por año a un costo promedio de US\$ 22,000/vivienda, es decir, una inversión por año de US\$1600 millones.





Argentina



Bolívia



Brasil



Colômbia



El Salvador



Equador



Espanha



Honduras



México



Paraguai



Peru



Portugal



Venezuela

Si a eso se suma la necesidad de mejoramiento de la infraestructura de transporte de Lima y las principales ciudades del país que alcancen una población mayor de 500,000 habitantes, 8 según el INEI, serán necesarias inversiones que pueden alcanzar los 30,000 millones de US\$ en 10 años. Se estarían considerando 4 líneas adicionales del metro de Lima 8 infraestructuras de transporte masivo ligero para 8 ciudades del país con población mayor de 500,000 habitantes. Todo esto hace que la necesidad de inversión sea del orden de US\$ 20,000 millones por año.

Con lo acotado, la brecha de infraestructura física actual del Perú para ser un país más competitivo se puede considerar alrededor de US\$ 200,000 millones, brecha que debe resolverse en un periodo de 10 años, a un promedio de US\$ 20,000/año.



Mantener ese ritmo de inversión en los próximos 50 años, significaría una inversión de US\$1,000,000 millones que dotaría al Perú de una infraestructura de primer mundo: 100% de cobertura de agua y saneamiento, internet para toda la población, la carretera panamericana, a lo largo de toda la costa, de Tumbes a Tacna sería una autopista así como la carretera central, que da acceso a la sierra y selva. Se invertirían US\$ 250,000 millones en infraestructura educativa y US\$ 100,000 millones en salud.

Hay campos en la ingeniería civil en los cuales no ha habido mayor actividad en los últimos años. Un ejemplo de ello es el diseño y construcción de nuevas vías férreas.

Sin embargo, en el presente año el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha convocado cuatro (4) Estudios de Pre Inversión a nivel de Perfil:

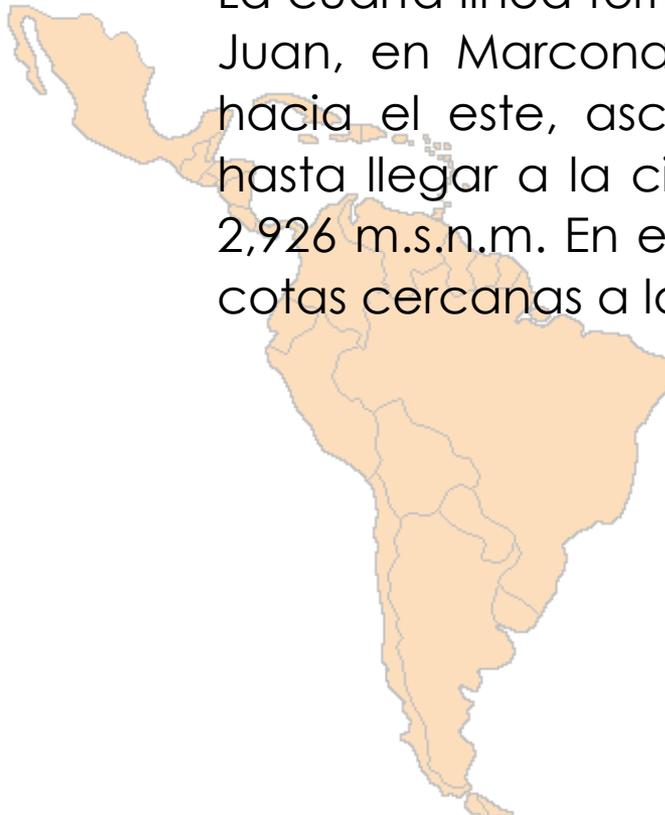


Descripción	Longitud (Km)	Plazo (días)
1) Lima – Barranca	200	180
2) Lima – Ica	324	180
3) Lima – Chosica	41	185
4) Marcona – Andahuaylas	570	365



Las tres (3) primeras líneas férreas se desarrollarán en la costa, la primera hacia el norte de Lima, la segunda hacia el sur y la tercera hacia el este, es decir hacia la sierra.

La cuarta línea férrea tendría inicio en el puerto de San Juan, en Marcona, Ica, (al sur de Lima) y se dirigiría hacia el este, ascendería la cordillera de Los Andes hasta llegar a la ciudad de Andahuaylas, Apurimac a 2,926 m.s.n.m. En el recorrido, la línea férrea alcanzaría cotas cercanas a los 4,200 m.s.n.m.





Los presupuestos para los estudios a nivel de Perfil de las cuatro (4) vías férreas son los siguientes:

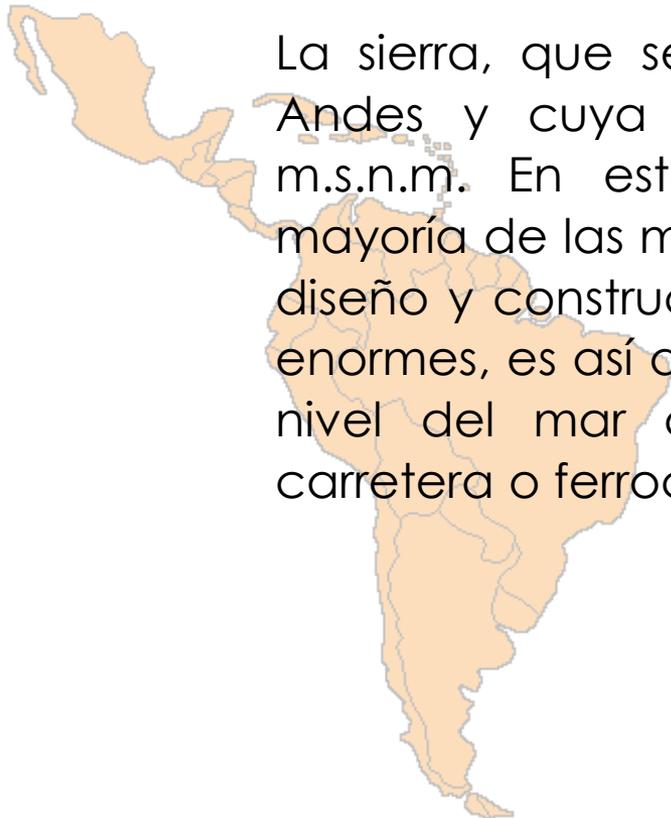
	Soles (S/.)	PM (\$)	US\$
1)	29'709,607	172'772,791	9'141,418
2)	37'466,313	217'881,020	11'528,096
3)	7'829,342	45'530,629	2'409,028
4)	32'028,827	186'259,948	9'855,024



En el país existen tres zonas geográficas muy marcadas.

La costa, franja muy estrecha, árida, salvo los valles que cuentan con agua permanente.

La sierra, que se desarrolla en la cordillera de los Andes y cuya altura varía entre 1,000 a 6,800 m.s.n.m. En esta región se encuentran la gran mayoría de las minas y los retos de ingeniería para el diseño y construcción de vías de comunicación son enormes, es así que los cambios de altitud varían del nivel del mar a 4,818 m.s.n.m. en 140 Km. de carretera o ferrocarril.





La selva amazónica, que abarca más de la mitad de la extensión territorial del país, región poco poblada y con escasa vías de comunicación terrestre. Los caudalosos ríos constituyen los medios de transporte de personas y carga. En esta región se encuentran los yacimientos de gas y petróleo.

Las cifras expuestas respecto al déficit de infraestructura en el Perú se repiten en proporciones similares en América Latina.

La CEPAL estima para América Latina y El Caribe que sería necesario invertir anualmente el 5.2% del PBI regional (170,000 MM de US\$) para dar respuesta a las necesidades que surgirán de las empresas y consumidores finales de la región hasta el año 2020, mientras que si lo que se quiere es alcanzar los niveles de infraestructura per cápita de un conjunto de países del sudeste asiático se necesitaría invertir anualmente el 7.9% del PBI (US\$ 260,000 MM).





Argentina



Bolivia



Brasil



Colômbia



El Salvador



Ecuador



Espanha



Honduras



México



Paraguai



Peru



Portugal



Venezuela

La infraestructura abarca un conjunto de estructuras de ingeniería, equipos e instalaciones de larga vida útil, que constituyen la base sobre la cual se produce la prestación de servicios para los sectores productivos y los hogares.

Hay cuatro tipos de infraestructura:

a) Infraestructura económica:

Transporte

Energía

Telecomunicaciones

b) Infraestructura social:

Presas y canales de irrigación

Sistemas de agua potable y alcantarillado

Educación

Salud

c) Infraestructura de: Medio ambiente y Recreación  
y esparcimiento

d) Infraestructura vinculada a Información y Conocimiento

Según CEPAL el stock de infraestructura comparado al año 2005 de América Latina y el Este de Asia es:



Sector	Unidad	América Latina	Este de Asia	Diferencia
		y El Caribe		
Capacidad de Generación Eléctrica	Mw cada 1000 hab	0.47	1.32	0.84
Telefonía Fija	Líneas cada 1000 hab.	181	400	219
Telefonía Móvil	Líneas cada 1000 hab.	446	835	389
Internet Fija de banda ancha	Suscriptores cada 1000 hab.	15	205	189
Caminos Pavimentados	Km. cada 1000 hab.	0.92	1.86	0.94
Vías Férreas	Km. cada 1000 hab.	0.22	0.06	-0.16
Agua	Porcentaje de la población	92	100	0.07
Saneamiento	Porcentaje de la población	78	97	0.19

**Fuente: CEPAL Daniel Perrotti. Ricardo Sánchez (julio 2011)**